

Waeco Autolednice - Vybíráme autochladničku

ČTVRTEK, 08 ČERVENEC 2010 00:12

Doby, kdy bylo uchovávání potravin ve vozidle takřka neřešitelným problémem jsou už našťastí pryč. Řidiči nákladních automobilů byli odkázáni pouze na amatérské úpravy domácích ledniček. Dnes ovšem zájemce spíše řeší problém, jakou vlastně autochladničku zvolit. Snad vám problematiku osvětlí náš přehled nabízených systémů.



Téma autochladniček jsme tak trochu nakousli už v loňském roce (viz Trucker 1/2009) v rámci přílohy Pohodlí řidiče. Následovalo mnoho dotazů a přání téma rozebrat trochu podrobněji. Nabídka autochladniček je v dnešní době skutečně nepřehledná, a to nejen z hlediska použitého systému, podoby autochladničky, ale i kvality a tedy i ceny. Jedním z největších výrobců autochladniček a doplňků (nejen pro nákladní vozidla, ale i lodě či karavany) je firma Waeco. Její portfolio

autochladniček pokrývá prakticky všechny známé technologie chlazení, a to jak v podobě přenosných tak i vestavěných neboli zabudovaných chladniček. Waeco pak také nabízí i připravené kity pro některé vybrané typy nákladních vozidel, např. MAN, Mercedes nebo Scania. Jde například o dodatečnou úpravu izolovaných, originálně vestavěných boxů na plnohodnotnou kompresorovou lednici nebo komplet, který je velikostně a tvarově navržen pro konkrétní vozidlo. Vraťme se ale k nabízeným systémům, jimiž nás provázela firma Dalix, s.r.o., která je výhradním dovozcem značky Waeco u nás.

Zcela základním řešením jsou pasivní chladicí boxy. Firma Dalix v této oblasti nabízí boxy americké firmy YETI Coolers, které jsou opatřeny gelovými vložkami, jejichž zásluhou dokáže box poskytnout chladicí účinek po dobu až sedmi dní. Pro použití v oblasti profi se ovšem rozhodně více hodí autochladničky aktivní, kterými se také budeme zabývat.

Absorpční systém

Autochladničky s absorpčním systémem chlazení jsou většinou známy jako trojkombinace (podle zdrojů napájení 12/230/plyn) nebo lednice plynové. Výhodou těchto chladniček je absence jakýchkoliv pohyblivých částí a velmi tichý chod. V nabídce jsou také provedení na 24V, avšak ze zkušeností lze říci, že se jedná o nejméně vhodné řešení. Poměrně velká aparatura předurčuje velikost boxu, velké proudové odběry bez jakéhokoliv jistění a náchylnost na provozní rovinu boxu jsou důvody, proč volit jiná řešení. Tyto lednice jsou spíše využívány chataři, chalupáři, rybáři nebo při kempování. Poměrně velké oblíbené neplynové lednice těší v karavanech nebo v rekreačních plavidlech, ovšem i zde narážejí na problémy, například pravidelné a velmi přísné revize.



Termoelektrický systém

Základem chlazení u termoelektrických autochladniček je polovodičový „Peltierův“ článek, umístěný mezi chladiči a doplněný ventilátory s ovládací elektronikou. Velký vliv na chladicí účinek má kvalita izolace boxu, do kterého je chladicí aparatura zabudována. O výkonnosti jednotlivých typů asi nejlépe vypovídá chladicí účinek autochladničky pod okolní teplotou. Základním kritériem této hranice je právě izolace boxů. Žádná vzduchová mezera mezi stěnami boxů nebo polystyrén nemohou poskytnout tak dobré izolační schopnosti jako polyuretan. Kvalitní izolace boxů je jednou ze základních podmínek dosažení alespoň minimálních teplotních rozdílů vůči okolí, přibližně 20°C. Tento teplotní rozdíl chlazení vůči okolí je udáván výrobci termoelektrických chladniček nebo agregátů, i když pravda, mnohdy není zcela objektivní. Obecně řečeno, produkty nabízené v supermarketech za velmi atraktivní ceny jsou schopné dosáhnout rozdílu 10°C pod okolní teplotu, a to právě díky velmi špatné izolaci. Aby autochladnička poskytla uspokojivé vlastnosti, měl by rozdíl teplot



TIP: upravte si homepage...

NEJČTENĚJŠÍ

Za 14 dní Za měsíc Za čtvrtletí

- Kia Venga 1.4/1.4 CRDi - Kompakt z Nošovic
- Paccar - Pod značkou PACCAR
- Tatra TERRNO1 8x8 - Standardně pro všechny
- Scania G 420 Highline - Malý král
- Neoplan Skyliner - Nebesům blíže
- Dacia/Land Rover/Volkswagen - Na silnici i na polní cestu
- Fiat Uno (1983-1995) - Vítěz číslo 21
- Trucker - Chlapi bděte!

Nejvíce komentářů Nové komentáře

Honda CBR125R vs. Yamaha YZF-R125 - Z plna hrdla... (17)

Škoda Fabia - srovnání tří motorů (17)

Pracovní režim řidičů - Nařízení 561/2006 (16)

Renault, Škoda, Mercedes-Benz - Konec kombiků v čechách? (9)

Wielton - Polský výrobce návěšů a přívěšů (8)

VIDEA



Ženeva 2009 - Abeceda

novinek [2]



0:08:06



Ženeva 2009 - Abeceda

novinek [1]



0:10:27

MístoPROvašireklamu
Automotorevue.cz

činit 18°C – 20°C, což lze považovat za jakýsi střední výkon, v případě autochladniček s teplotním rozdílem až 30°C lze pak už hovořit opravdu s respektem. Příkladem z nabídky Waeco může být řada Tropicool, se kterou jsme vás seznámili prostřednictvím testu v čísle 10/2009. V souvislosti s teplotními rozdíly jednotlivých autochladniček, coby kritériem výběru, je však nutno zmínit ještě jednu důležitou věc. Na trhu lze narazit i na produkty, které udávají vyšší hodnoty teplotního rozdílu. V drtivé většině případů jsou ale tyto parametry na úkor spotřeby, neboť v těchto lednicích je zabudováno hned několik PE článků. Proudový odběr takovýchto autochladniček pak dosahuje kolem 10 A a více. Při výběru bychom měli věnovat pozornost i hodnotě proudového odběru, která nám o použitím řešení napoví takřka vše. Jinými slovy řečeno, pokud požadujeme vyšší chladicí účinek, je lepší sáhnout po třetím způsobu chlazení – kompresorovém.



Kompresorový systém chlazení

Tento způsob chlazení je v současné době jednoznačně nejrozšířenější, neboť je využíván u domácích chladniček. Zde je však nutné pozastavit se u kompresorového chlazení pro domácí a mobilní použití. Kompresory používané u domácích chladniček jsou konstrukčně rozdílné od kompresorů pro mobilní použití, tedy v autochladničkách. První provedení není uzpůsobeno pro specifické podmínky automobilů, jakými jsou například vibrace či náklony, a tak

životnost „domácích“ kompresorů zabudovaných do autolednic je velmi malá, navíc tyto kompresory jsou i poměrně hlučné. Mimoto, tyto „domácí“ kompresory je nutné doplnit AC/DC měničem k provozu na 12, resp. 24V DC. V současné době využívá většina výrobců u kompresorových lednic známé kompresorové jednotky značky Danfoss. Autolednice vybavené tímto kompresorem jsou doplněny elektronickou řídicí jednotkou, která umožňuje napájení na 12V nebo 24V a navíc chrání baterii vozidla proti vybití. WAECO, které je součástí Dometic Group, nabízí velmi širokou řadu standardních kompresorových autolednic - boxů, kompresorových lednic pro vestavbu či autolednice šité na míru pro konkrétní typy vozidel. WAECO je známo úzkou spoluprací s předními světovými výrobci jak osobních, tak nákladních vozidel a dodává mnoho typů do prvovýroby. Některá nákladní vozidla jsou ale v prvovýrobě vybavena pouze izolovanými boxy bez aktivní chladicí jednotky. O možnosti dovybavení boxu kompresorovou jednotkou již byla řeč v úvodu.

Kompresorovou autolednici lze získat nejen ve formě standardního boxu, ale také zásuvky pod postel, nerezovou do boční schránky kabiny vozidla, vestavnou, nebo v podobě polotovaru pro individuální stavbu. Univerzální recept, které řešení je vhodnější prakticky neexistuje, záleží zde na možnostech vestavby, přítomnosti boxu či vůbec nějakého volného prostoru. Jediné, co je možné v případě kompresorových autolednic doporučit, je návštěva prodejce a podrobná konzultace možností.

Lednice do tvrdých podmínek

Některé požadavky však mohou být velmi specifické a náročné, zvláště pokud jde o podmínky, ve kterých má kompresorová autochladnička pracovat. Firma Dalix v tomto segmentu nabízí již dnes legendární autolednice Engel japonské firmy Sawafuji Electric Co. Ltd. Zatímco většina výrobců mobilních chladniček a mrazniček používá jednotlivé komponenty od subdodavatelů z celého světa, firma Sawafuji Electric Co. Ltd. sama vyrábí a zdokonaluje své chladicí jednotky po mnoho let. Kompresor vlastní konstrukce je konstruován tak, aby odolával nárazům, otřesům, zrychlení 6g a pracoval v nejtěžších provozních podmínkách. Vyznačuje se schopností plného výkonu až do náklonu 60 stupňů. Autochladničky ENGEL vybavené těmito kompresory vykazují robustnost, dlouhou životnost a kvalitu. Ostatně autochladnička ENGEL MT-45-D získala v roce 2006 na veletrhu uživatelských vozidel Autotec v Brně prestižní ocenění – AUTOTEC PRIX 2006 za „technicky dokonalý výrobek“.



Dvakrát měř, jednou řež

Závěrem je nutno také dodat, že při rozhodování o koupi kompresorové autolednice má rozhodující slovo i její provedení. Ne vždy totiž musí být rozhodujícím parametrem udávaný objem v litrech. I lednice menšího objemu může být vnitřně lépe řešena. Je proto důležité uvědomit si, co chceme do lednice ukládat. Pokud bychom chtěli chladit i 2litrovou PET láhev, je nutné se ujistit, že se do lednice opravdu vejde.

U přenosných typů je dobré i proměřit, zda se nám autochladnička opravdu vejde tam, kam zamýšlíme. Příkladem mohou být kompresorové autochladničky Waeco CDF-018 a CDF-025. Model CDF-025 sice nabízí méně vnitřního prostoru, avšak je velmi oblíben díky své šířce pouhých 26 cm, což vyhovuje k jejich uložení mezi přední sedadla dodávkových vozidel. Na závěr tedy jedno doporučení. Kompresorová autolednice nepatří k nejlevnější investici a mnohdy si ji řidiči kupují z vlastních prostředků. Pokud dobře neznáme daný typ autolednice, je lepší navštívit prodejní místo a obeznámit se s výrobky osobně. Výkony, které jsou uvedeny v katalozích výrobců odpovídají většinou ideálním provozním podmínkám a o internetové prezentaci výrobků některými prodejci je pak škoda i hovořit.

Zdroj: Trucker 05/10
Autor: Boris Dacko





[Pošli to emailem](#)

Komentáře (0)

[RSS feed komentářů](#)

Napiš komentář

komentář

[menší](#) | [větší](#)

jméno

opiš zobrazená
písmena

security image ...
n h f n y

odebírat na email (pouze pro registrované)

DALŠÍ ČLÁNKY ZNAČKY

- [Barum - Nákladním pneumatiky \(08.07 2010\)](#)
- [Goodyear - Nabídka pro každého \(08.07 2010\)](#)

- [Couvací kamery - Zpětné zrcadlo jinak \(01.07 2010\)](#)
- [Motocykly - Motosalon 2010 \(02.07 2010\)](#)
- [Brno Motosalon 2010 \(30.11 1999\)](#)
- [Isuzu D-Max \(TFS\) - Další do party \(01.07 2010\)](#)
- [Neoplan - Luxusní autokary \(02.07 2010\)](#)
- [Panoz Spirit of Le Mans - superauto ako z Hollywoodského filmu \(29.06 2010\)](#)
- [Venom GT - typický americký mix toho nejlepšího \(28.06 2010\)](#)
- [Slovakiaring - Den s Pirelli \(29.06 2010\)](#)

Home

[Kontakt](#)
[Reklama](#)
[Předplatné](#)
[RSS / XML](#)

Auto

[Testy](#)
[Svezli jsme se](#)
[Představujeme](#)
[Historie](#)
[Technika](#)

Moto

[Testy](#)
[Technika](#)
[Představujeme](#)
[Cestování](#)
[Historie](#)

Truck

[Testy](#)
[Svezli jsme se](#)
[Představujeme](#)
[Historie](#)
[Technika](#)
[Cestování](#)

Tuning

[Představujeme](#)

Televize

[Nová videa](#)
[Realizační tým](#)

© 2003-2009 BusinessMediaCZ. All rights reserved.