

Chladný a chladnější

Jak nejlépe převézt autem čerstvé potraviny? Podívali jsme se na zoubek autochladničkám.



Možnost uchovávat v autě věci v chladu se hodí. A je jedno, jestli plánujete týdenní nákup v supermarketu, nebo cestu na ornáčnickou dovolenou k moři. Sortiment autochladniček na trhu je pětina široký a ceny začínají na hranici tisícovky. Jenže tato velmi levná zařízení většinou moc nefungují.

A na co dalšího dát pozor? „Důležité je mít odpovídající autozásuvku. Spousta řidičů si jí do kufru natáhne svépomocí, jenže nepoužije drát odpovídajícího průměru. Následně pak riskuje její roztavení,“ vysvětluje Libor Harvánek ze společnosti Dalix, která se na autochladničky specializuje, nejčastější potíže.

I v případě, kdy je zástrčka v pořádku, raději nenechávejte běžet lednici při vypnutém zapalování – u levnějších termoelektrických a absorbních je spotřeba vysoká a po pár hodinách už byste nemuseli nastartovat. „Důležitější je nechat je před použitím otevírat, aby mohl vyschnout,“ popisuje Harvánek.

Jinak jí při stačí umýt jarovou vodou. Před cestou pak – pokud to lze – doporučujeme přístroj zapojit do domovní sítě a nechat ho nachladit. Důležitější je však jiné věci: „Hlavně u levnějších termoelektrických přístrojů je potřeba vztít v potaz, že jejich výkon je omezený. Proto doporučuji ukládat věci do nich už nachlazené,“ dodává Harvánek. ●



O autochladničkách jsme si povídali s Liborem Harvánkem



Zařízení je potřeba dobře přichytit. Existují na to i speciální sady. Některé ledničky využívají i úchytý ISOFIX.

Text: Matouš Jelínek
matous.jelinek@cncenter.cz



2 TERMOELEKTRICKÉ

Nejlevnější cestou k aktivnímu chlazení ve voze jsou termoelektrické autochladničky. Takové používá například i za méně než tisícovku. Pracují na principu Peltierova článku, kdy jedina jeho část se zahřívá, zatímco druhá chladí. Pro tento druh umí při správné údržbě vytvářet vítrkové vřhřaty. Při nákupu je však potřeba pečlivě vybírat. Pro správnou funkci je důležitá především kvalita izolace.

Spousta levných výrobků k tomu využívá pouze vzduchovou kapsu. Vyrazí lepší je aspoň polystyren, nevhodnější je však polyuretan,“ říká Libor Harvánek ze společnosti Dalix. Důležité je také, jaký rozdíl vůči okolní teplotě je schopen box vytvořit. Jenže na ten udávány bohužel často nejde spolehnout.

Pro srovnání jsme v redakci našli levnou ledničku od prodejce autopříslušenství se za tisícovku a porovnali ji s značkovou. Výsledek? Naše chladnička byla podle měření schopna snížit teplotu o dost slabých 8,8 stupňů. Značková za čtyři tisíce před našimi zraky snížila teplotu o dvoásobek stupňů. Pokud bychom si po dlouhých cestách k moři měli vybrat mezi pivem vychlazeným na 2,5 °C nebo státním mokem o teplotě téměř osmácti stupňů, raději bychom se sned na tašniš lema „chladničky“ vykašlali.

CENA OD 1000 Kč

- + Nízká cena
- + Slušný výkon kvalitních přístrojů
- Nízká váha
- Levné prakticky nefungují
- Závislé na teplotě okolí

3 KOMPRESOROVÉ

Pokud to s převážením chlazených výrobků v autě myslíte vážně, pak hledáte právě kompresorové autochladničky. Ty fungují na stejném principu jako ty, co máme doma, využívají však odlišné konstruované kompresory. Když se před dvaceti lety vestavovalo do autobusů zařízení z běžných chladniček, vydrželo většinou fungovat asi rok. U kvalitních značek autoleidnic však více o letech, kteří používají tu samou „čtyřicet let,“ popisuje Harvánek.

Vyhodnotit tohoto typu je, že není nijak závislý na teplotě okolí a samozřejmě

CENA OD 8000 Kč

- + Vysoký výkon
- + Umí mrazit
- + Energeticky účinnější
- Větší váha
- Větší cena

umí i mrazit. „U jejich energetické účinnosti je výrazně vyšší ve srovnání s termoelektrickými,“ dodává Libor Harvánek. Přesto bývaly vybaveny ochrannou proti výboji baterie. Nechýjí ani termostát s možností nastavení teploty.

4 ABSORBČNÍ

Na cestě lze využít i tento druh lednic. Většinou se jedná o trojúhelníkové chladicí patrony, které vyjdou na dalších několik stovkách. Nejčastěji je najdeme třeba v obytných autech, prodávají se ale i jako boxy. Mají však hned několik úskalí. „Výrazně se odvíjí pro správnou funkci musí být parkovní rovině a účinnost na elektřinu není nejvyšší,“ popisuje Harvánek. Při provozu z autozastřeky navíc mají velmi

vysoký odběr. Spíše než do auta se tak hodí na delší pobyty v místech bez elektřiny – třeba na kempování u chaty.

CENA OD 5000 Kč

- + Funguje i bez elektřiny
- + Vysoký výkon na plyn
- Vysoká hmotnost
- Nízká účinnost na cestách

1 PASIVNÍ

Izolační box je nejlevnější možností přepravy chlazených výrobků. Samozřejmě zde platí, že ty kvalitnější udělí obsah chladnější a mnohá dělá.

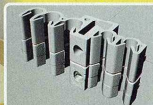
Proto asi nepřekvapí, že profesionální provedení stojí i několik tisíc. „Jenže pak si třeba rybní naspou do boxu led a mohou v něm převézt dvě ovčky bez úhony z Norska domů,“ popisuje Libor Harvánek.

Běžný majitel však spíše než led využije chladicí patrony, které vyjdou na dalších několik stovkách.

CENA OD 300 Kč

- + Nízká cena
- + Dlouhá životnost
- Nízká váha
- Z podstaty věci neumí chladit

Naděje pro starší auta: 3D tisk
Nemůžete sehnat díl na vaše auto?
Vytiskněte si jej!



Více ve speciálu

SVĚT MOTORŮ
SPECIAL OJĚTINY
DOPORUČENÍ O VÝBĚRU PROFESIONĚLE ČASŮ

PŘÁVĚ
NA STÁNCÍCH!